

2021.
SZEPTEMBER



RÁBAKÖZ SZÍVE

5. ÉVFOLYAM 8. SZÁM

KÖZÉLETI ÉS
INFORMÁCIÓS
MAGAZIN



„SOKAT MOZGOK, ÉS EZT AZ EGÉSZSÉGEM ÉRDEKÉBEN TESZEM”
BESZÉLGETÉS DR. BARÁTH CSABA ÜGYVÉDEL

RÉSZLETEK A 2., ÉS A 3. OLDALON



„SOKAT MOZGOK, ÉS EZT AZ EGÉSZSÉGEM ÉRDEKÉBEN TESZEM”

BESZÉLGETÉS DR. BARÁTH CSABA ÜGYVÉDEL

SZERZŐ: VÁMOS ANNAMÁRIA

Idén, szeptember 29-én tölti 77. életévét Dr. Baráth Csaba nyugdíjas ügyvéd, aki hihetetlen távolságokat tud maga mögött. A 2020-as évben 2115 kilométert gyalogolt, 5678 kilométert kerékpározott, 80,3 kilométert úszott. Bár sok helyen nyilatkozik bámulatos eredményeiről, nem keresi a nyilvánosságot, neki a legfőbb az, hogy tudjon mozogni. Csodálkozva figyeltem élénkségét és hallgattam életútját, élményeit, amelyeket megosztott velem.

Hogy telt a gyermek- illetve fiatalkora? Hogy került Csornára?

A gyermekkoromat Budapesten és Pápán töltöttem. Budapesten születtem „háborús gyerekként”. Édesapámat fogságba vitték, onnan nem tért haza. Édesanyám 1952-ben újráházasodott, attól kezdve, míg le nem értesztem Pápán tanultam. Abban az időben a továbbtanulás nem ment olyan könnyen. Bizony becsülettel meg kellett kószolnom a fizikai munka örömeit. Bár előfelvételt nyertem a következő évre, de a fennmaradó egy évben dolgozni kellett. Szegeden végeztem el az egyetemet, ezután kerültem a Csornai Ügyvédi Munkaközösségbe, és ügyvédjelöltként 1970. december 31-ig itt tevékenykedtem. Szüleim hazahívtak Pápra, ahol jogtanácsosi munkakörben dolgoztam. 1972-ben megházasodtam, tehát jövőre ünnepeljük az 50 éves házassági évfordulónkat. 1973. szeptemberében, fiam születése után tértem vissza Csornára, majd Győrben és Veszékényben is végeztem a munkám.

Fiatalon is élete része volt a mozgás?

Amikor fiatal voltam, reggeltől estig futballoztunk, és ez a mozgásszeretet megmaradt bennem. Igazoltnak játszóként fociztam 16 éves koromig, de tönkrement a térdem, nem lehetett tovább terhelni, így

a barátságos mérkőzések maradtak. Kispályán 54 éves koromig játszottam.

A mozgás mindig szem előtt volt az életemben. Mielőtt megházasodtam, súly szempontjából kicsit elengedtem magam, 105 kg voltam 27 évesen. Zavart, így elkezdtem futni, és eljutottam oda, hogy napi 15-18 km-t tettem meg hetente ötször. A 70-es évek elején indult a kocogó mozgalom, melynek az első résztvevői között voltam. Ugyanakkor, amikor bejött a jó idő, már reggel 5-kor az uszodában kezdtem, és 1,5-2 km-t úsztam le. Főként gyümölcsöket fogyasztottam a vitaminszükséglet fedezése érdekében. Szépen fokozatosan lement a súlyom 80 kg alá, viszont a súlyfelesleget megérezte a lábam, és abba kellett hagynom a futást is.

A gyerekek tizenévesen nyaggattak, hogy vegyünk teniszütőt, így a 80-as években kezdtem el teniszezni, amit egészen 74 éves koromig űztem, amikor a vállam nem bírta tovább a terhelést. A mozgás nem nehéz. Tudomásul venni, hogy megöregedtünk, az nem megy.

Mi indította el ezen az úton, hogy ennyit mozogjon?

Sajnos egy családi tragédia. 1995-ben a nagyobbik fiam 22 éves korában balesetben elhunyt. 1998-ban kaptam egy stroke-ot, és akkor határoztam el, hogy ez így nem mehet tovább. Akkor is futbal-

loztam, teniszteztem, úsztam, de nem volt meg a rendszeresség. Vettem magamnak egy kerékpárt, aztán összeállt egy kis csapat. Az idei évben van a 15 éves évfordulója annak, hogy először hazáig bicikliztünk Passauból, ami 500 feletti kilométerre rúgott. Ettől kezdve rendszeresítettük a kerékpártúrákat.

Kerékpározik belföldön és külföldön is.

A magyarországi tavainkat, a Tisza-, a Velencei-, a Fertő-tavat és a Balatont már többször megkerültem. Majdnem minden évben kétszer el szoktam menni ezekre a helyekre.

Részt vettünk az úgynevezett Csillagtúrán. Keszthelyről indultunk, oda is térünk vissza. Elmentünk Badacsonyra, onnan át hajóval Fonyódra, majd Kis-Balatonra és vissza Keszthelyre.

Júniusban a határ mellett haladva megtettük a több mint 500 km-es kerékpártúrát Szeged és a Füzéri vár között, júliusban pedig Rajkától Mohácsig kerékpározunk a Duna mellett.

A Rajna túrán a folyó eredetétől Rotterdamiig, a torkolatig tekertünk két részletben. Kerékpározunk Milánótól az Adriáig, ahol a Pó a tengerbe torkollik, illetve Firenzétől Rómáig. Európa nagy részét megjártuk. Augusztusban a Dráva túra során 400 km-t tettünk meg biciklivel 6 nap alatt.

Adódtak-e veszélyes helyzetek, balesetek?

2016-ban az Elba mentén Prágából indultunk fel Magdeburgig. Esett az eső,



hosszú utak voltak, és rosszul vettem a kanyart, nekimentem egy oszlopnak, ki is döntöttem. Az volt a szerencsém, hogy az első csomagtartóm leesett, és arra zuhant a fejem, de a kormány beleállt a bordáim közé. Levegőért kapkodtam, viszont nem hagyhattam el magam, mert oda még a mentőhelikopter sem biztos, hogy fel tudott volna jönni, így letekertem az 500 km-t.

Előfordul-e, hogy feszegeti a határait?

Fiatalon én is nekiiramodtam a dolgoknak, de rájöttem, ez nem így működik. Nem feszegettem a határait soha, mindig is tudtam mennyit bírok. A fokozatosság a lényeg, ezt másképp nem lehet.

A barátaim, akik jóval fiatalabbak nálam, mondják: „Hát Csaba Bácsi, nem lehet, hogy ne csináljuk meg.” Akkoriban, amikor kezdtük, még volt néhány majdnem velem egyidős, illetve nálam idősebb csapattag. Aztán elmaradtak, és maradtam magnak. Akikkel most túrázni járok, a legidősebb is 12 évvel fiatalabb nálam.

Tudnom kell, hogy maximum hány kilométer a tervezett távolság, mert ha kiderül, hogy annál jóval több, onnantól már nem élvezem a kerékpározást, nyomaszt, hogy meg tudom-e csinálni, és nekem már vigyáznom kell. Annyit kell mozogni, amennyit a szervezet kíván.

Szeretek gyönyörködni a tájban. Ez megfizethetetlen. Annak idején, amikor fiatalabb voltam rengeteget jártam Bő-sárányig és vissza kerékpárral. Ha azt a távot 35 perc alatt nem tudtam letekerni, akkor azt mondtam, be kell fejezni, össze kell törni a biciklit. Ma már másfél óra alatt szépen, kényelmesen teszem meg. Ráérek, nem kerget a tatár. Levegőn vagyok, az a lényeg.

2019-ben, 75 évesen teljesítette az El Camino zarándokut. Hogy élte ezt meg?

Két napon keresztül 12-13 órát utaztunk. Bizony elzsibbad az ember lába. Este 10 óra után érkeztünk meg az El Caminához, másnap reggel 8 óra után indultunk. Az elején 3 km után majdnem feladtam. Bár még nem is volt igazán meleg, de én elkezdtem izzadni. Hiába tekertem, nem akart menni a bicikli. Farkas Laci barátom látta rajtam, hogy kínlódom, és ennek nem lesz jó vége. Lementem a faluba inni egy kávé, közben már idegesen néztem a hazafele tartó repülőjáratokat. Szépen, lassan lehiggadtam, és mondtam magamnak, „Öreg, hát ezért nem kellett volna ezt a kétezeralahány száz kilométert utaznod. Minek jöttél ki, ha már most vissza akarsz menni? Otthon is maradhattál volna.” Ebből végül az lett, hogy megtettünk körülbelül 800 km-t.

Megélte az út során az elmélkedés, elmélyülés élményét?

A biciklizés más. Ott nagyon kell arra figyelni, nehogy karambol legyen. Az El Camino szelleme ott ért utól, amikor elértünk egy sivár, sziklás területet, ahol állandóan emelkedett az út. A 44 fokos hőség vibrált, sehol nem volt egy rafinált fa, ami árnyékot tartana. Órákon át toltam a biciklit. Féltem, ha felülök, eselek, és összetöröm magam a köveken. Ekkor jött az érzés, ami az embert kicsit lelkileg megviseli, hogy „Jaj Istenem most segíts meg, mert meghalok.”

Milyen indíttatásból vett részt ezen a zarándoklapon?

Bizonyos fokig vallási megfontolásból, illetve a kulturális élmény, a zarándokút mentén lévő katedrálisok látványa vonzott. A 90-100 kilométereket nem 4-5 óra alatt teljesítettük, hanem 10-12 óra alatt, mert megszemléltük az épületeket, látnivalókat.

Egy másik mozgásforma, az úszás is fontos az életében.

2003 óta rendszeresen minden szombaton és vasárnap jártam fedett uszodába, Győrbe, Móvárra, Pápára úszni, valamint a Csornai Termálfürdőben szoktam felkészülni a nyíltvízi úszásokra. A tavalyi évben a vírushelyzet miatt az úszást illetően elmaradtam magamhoz képest.

1997-ben úsztam át először a Balatont. 2005-ben kezdtem el az Adriára lejárni tengerúszásra. Tavaly volt a huszonegyedik Balaton-átúszásom, és tizennégyeszer vettem részt a poreci tengerúszáson. Több ízben úsztam a Vörös-tengerben, ahol én is csodálkoztam, hogy az áramlat segítségével, mennyivel gyorsabban le lehetett úszni a 7 km-t. A második évben már küzdelmesebb volt, vigyázni kellett, hogy a korallzátonyok meg ne sebezzenek, de mellettem haladt a hajó, nyugodt lehettem.

A Tatai-tavon egyszer jobban megküzdöttem az erős szél okozta hullámokkal. A Fertő-tavon körülbelül 4 km-t úszva jutottunk Ausztriából Magyarországra, a Velencei-tó esetében másfél, három és hat km-es szakaszok leúszása a cél, én a középmezőnyt, a hármat szoktam teljesíteni.

Zalaegerszezen rendezik a 24 órás úszásokat, ahol egy csapatból egy főnek mindig a vízben kell tartózkodni. Innen származik, hogy úgy szoktam emlegetni magam, én vagyok az „öreg bácsi Csornáról”. Mivel én voltam a legidősebb versenyző 73 évesen, egy kedves riporter hölgy így említett meg. Az ismerőseim rögtön tudták, hogy ez csak én lehetek.

Hogy viszonyul a családjához a hobbihoz?

Gyermekeim, feleségem támogatnak engem, de aggódnak is, így feleségem kérte, ne menjek már hosszú időtartamú utakra. A családjának köszöni az ember, hogy ezeket tudja csinálni. Kamaszkorában az unokám is velem tartott. Kerékpározottunk a Balaton körül, a Szigetközben és jöttünk haza Passauból. Nagy örömet okozott, hogy aztán évekkel később újra együtt indultunk útnak. 27 éves volt az unokám, amikor ő és a barátnője elkísértek a Kanári szigetekre. 10 km-nél többet gyalogoltunk a homokban, illetve 40-50 kilométereket tekintünk egyszerre becsülettel. Ott komolyabb emelkedők vannak, mint hazánkban, így csodálkoztam is, milyen jól bírták mindketten. Nemhiába, hogy a barátnőből azóta már feleség lett.

A munkájával hogyan egyeztethető össze ez a mozgással teli életmód?

Csodálkoznak, hogy 77 évesen én még dolgozom. Erre azt mondom, inkább csak dolgozgatok. Bíróságokra ugyan 10 éve nem járok, de a szellemi hanyatlás elkerülése érdekében is fontos számomra, hogy ne essek ki teljesen a munkából. Lehet, hogy anélkül a hamut is mamunak mondanám. Az élvezettel végzett munka és mozgás serkenti a vérkeringést az agyamban. Valamint valamiből ezt a hobbit finanszírozni kell.

Milyen célokat tűzött még ki maga elé?

A bakancslistámon szerepel, hogy megteszem a távolságot még Mohácstól a Fekete-tengerig és akkor megvan a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig az egész túra.

Hobbim 70 éves korom óta, hogy ahány éves vagyok, annyi kilométert kell letekernem egyhuzamban, most idén tehát a 77-et.

Megnyugtató érzést ad egy-egy cél elérése, hogy sikerült, túl vagyok rajta, legyőztem a kitűzött távot és önmagamot is, és kijelölhetem az újabb célt magamnak. Ez az életben is így van. Akarattal, kitartással, és renddel leküzdhetőek a nehézségek.

Nagyon köszönöm a beszélgetést Ügyvéd Úr! Isten éltesse erőben és egészségben még nagyon sokáig!

13. - 14. havi juttatás!!!



LISS Patrongyártó,
Töltő és Forgalmazó Kft.
Répcelak

**CSALÁDIAS KÖRNYEZET,
MEGBÍZHATÓ MUNKÁLTATÓ,
KIEGYENSÚLYOZOTT ÉLET,
EZ A LISS KFT!**

A LISS Kft. a világ vezető patrongyártó vállalatának egyikéeként, jelenleg több, mint 500 fővel gyárt és forgalmaz különböző patronokat, valamint szóda- és habszifonkészülékeket. A vállalat termékeivel többek közt az élelmiszeriparban, építőiparban, egészségügyben és a sport területén van jelen, illetve különleges felhasználású patronjai között életmentő eszközök is megtalálhatóak.

Jelentkezzen Ön is az alábbi munkakörök betöltésére:

- GÉPBEÁLLÍTÓ LAKATOS

(termelési terület - 2 és 3 műszakban)

- GÉPKEZELŐ

(termelési terület - 2 és 3 műszakban)

- VEGYI GÉPKEZELŐ

(3 műszakban)

AMIT KÍNÁLUNK:

- Klasszikus 3 műszakos munkarend • 40% műszakpótlék
- 100% tömegközlekedés bérlet támogatás
- Cafetéria (OTP SZÉP kártya) • Kiemelt jelenléti bónusz
- Egészségbiztosítási csomag • 13. és 14 havi juttatás
- Ingyenes buszjárat Sárvár, Celldömölk és Csorna irányból

Jutassa el önéletrajzát a kARRIER@LISS.HU e-mail címre,
vagy postai úton
a LISS Patrongyártó, Töltő és Forgalmazó Kft. részére.
Cím: 9653 Répcelak, Carl von Linde út 1.

Bővebb infó: www.liss.hu

ZAFITRADE KFT.

ÚJ CSORNAI TÁRSASHÁZI LAKÁSOK



*Andrassy Garden - Csendes otthon a város szívében.
Zafitrade Kft.*

CSENDES OTTHON A VÁROS SZÍVÉBEN!

ZÖLD KÖRNYEZETBEN, AKÁR SAJÁT UDVARRAL!

 ZAFITRADE

+36 30 936 2255

ZAFI9300@GMAIL.COM

Barbi **BYOU**
divatékszerek • telefontokok



**TELEFONTOKOK ÉS
ÜVEGFÓLIÁK**

**KEDVEZŐ ÁRON, NAGY
VÁLASZTÉKBAN!**

Nemesacél ékszerek,
bizsuk

CSORNÁN A TESCO ÜZLETSORÁN,
KAPUVÁRON A HANSÁGGAL SZEMBEN,
BELEDEN A POSTA MELLETT!

Beled **TRENDY-SHOP** Kapuvár **LIKE**
női divat



Gedeon napi
DÍNOM-DÁNOM

2021.10.10. CSORNA, VÁROSHÁZA ELŐTTI TÉR

Kézműves vásár
10.00 - 17.00
Termelői piac
Eszem-Ízom

13.00 *Pantlika*
Heptancegyüttes

15.00 *Romungro*
Gipsy Band

Dr. Méhes László ügyvéd

Tisztelettel tájékoztatom jelenlegi és
jövőbeni Ügyfeleimet, hogy a
csornai és a kapuvári alirodáim
munkanapokon fogadják Önöket.

Vállalom különösen az alábbi ügytípusokat:

- Ingatlan, termőföld adásvétel
- Családjogi ügyek
- Büntető ügyek
- Hatóság előtti képviselet, tanácsadás
- Külföldiek magyarországi tartózkodási ügye

Ügyfélfogadás előzetes időpont egyeztetés alapján
történik munkanapokon 8 és 16 óra között az alábbi
telefonszámon:

+3670/424-6271

"NÁLUNK AZ ÜGYFÉL AZ ELSŐ"

Cím: 9300 Csorna, Laky Döme utca 1. (Kugler Cukrászdával szemben)
9300 Kapuvár, Szent István király út 1. földszint 2.
E-mail cím: csorna@mehesugyved.hu

"A jog parancsai ezek: tisztességesen élni, mást nem
bántani, kinek-kinek megadni a magáét" Ulpianus





CSORNA VÍZELLÁTÁSÁNAK TÖRTÉNETE

Csornán eleinte ásott kutakból, vagy akár az egykori Keszeg érből merítve juthattak vízhez az itt élők. Érdekes színfoltot jelentettek a Rábaköz és Hanság vidékére jellemző artézi kutak.

Az ilyen kutak nagy mélységű, nyomás alatt álló, védett vízréteget csapolnak meg. A mélységi vízben oldott ásványi anyagok gyakran markáns ízt adnak az artézi kutak vízének. Csornán a Szent István téren 1905-ben Ladányi kútfúró mester 400 méter mély artézi kutat készített. Hasonló, máig is működő artézi kutat találunk a vasútállomás mellett és egykor a csornai malom előtt is működött egy artézi kút.

Csornán a vezetékes vízellátás az egykori Beloianisz parkban elkészült 40 méteres

kúttal, 50 m³-es víztárolóval és hidrofór házzal kezdődött 1963-ban. A vízvezeték hálózat mindössze 158 méter hosszú volt, a közeli tisztaági fürdő és a tisztai lakások vízellátását oldotta csak meg.

Csorna rohamos fejlődése, várossá válása hamarosan szükségessé tette a „törpe-vízmű” fejlesztését. Víztársulati formában elkészült egy újabb kút, és a városközpontban egy 200 m³-es hidroglobusz.

1978-ban pedig a város délkeleti részén, megkezdődött az új csornai vízmű építése. Jelenleg döntő részben innét történik a város vízellátása. A régebbi kutak már csak tartalékként működnek. Az új vízműtelepen napjainkig hat mélyfúrású kutat mélyítettek, és elkészült egy 1000 m³-es víztároló is. Korszerű gépház és automata

áramfejlesztő is növeli az üzembiztonságot. A vastalanításra különleges megoldást választottak, két darab szabadtéri vastalanító épült, melyek csak tavasztól őszig üzemeltek, Télre a fagyveszély miatt leürítették őket.

A csornai kutak vizét pedig muszáj vastalanítani. Ezért 2007-ben korszerű és látványos vastalanító épület készült, ahol már három szűrőtartály működik.

Ha Csorna és térsége vízellátásáról van szó, mindenképpen meg kell említenünk Déri István (1953-2011) üzemmérnökség vezetőjét, akinek elvülhetetlen érdemei vannak a térség viziközmű szolgáltatásában. Déri István emlékeit emléktábla őrzi egykori munkahelyén, a Pannon-Víz Zrt. csornai központjában.



HUN-ROAD
MOVA ÉPÍTŐ KFT.



HUN-ROAD
MOVA ÉPÍTŐ KFT.

Telefon/Fax +36-96/314-406, Mobil: 30/827-1813

Weboldal <http://www.hunroadkft.hu/>

Csorna, Soproni út 41.
 Tel.: 96/263-267, 06-30/9562-837
 www.csafigumi.hu E-mail: info@csafigumi.hu

CSAFI GUMI

Internetes
 indópontfoglalás: 

www.csafigumi.hu

**TÉLI ÉS NÉGYÉVSZAKOS
 GUMIK, LEMEZ
 ÉS ALUFELNIK**
 nagy választékban
 kaphatók!



Bankkártya és PYPASS elfogadó hely **Érdeklődjön szervizünkben**

MICHELIN **apollo** **Kleber** **HANKOOK**
Barum **Continental** **GENERAL TIRE** **PIRELLI**

Grande Pizza Family

KMETY GYÖRGY UTCA 44.
 Telefonszámaink:
06 20 265 55 64
06 96 260 873
57 féle pizza,
7 féle döner kebab,
7 féle foccacia, **4** pizza alap,
3 féle spagetti,
 saláták és különféle öntetek!

**SZÉP KÁRTYÁT IS
 ELFOGADUNK!**

www.pizzagrande.metro.rest



KOVÁCSBAU

Magyar Falu Program „Iskolai felújítások – több részben” keretében
 Fertőszéplak tornaterem belső felújítási munkák






KOVÁCSBAU ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT
 Székhely: 9323 Jobaháza, Vasút u. 9. Iroda: 9300 Csorna, Erzsébet Királyné u. 1. I.emelet/9.
 • email: kovacsbau@kovacsbaukft.hu. • honlap: www.kovacsbaukft.hu



VÁROSNAPOK
CSORNA
2021



VÁROSNAPOK
CSORNA
2021



IDÉN 250 MILLIÁRD FORINTOT FORDÍTOTTAK A VIDÉKEN ÉLŐK ÉLETMINŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSÁRA

Több mint 250 milliárd forintot fordított idén a kormány a vidéken élők életminőségének javítására - mondta a modern települések fejlesztéséért felelős kormánybiztos.

Gyopáros Alpár a program idei évét értékelő sajtótájékoztatón felidézte: a magyarországi népesség egyharmada, közel 3,2 millió ember él ötezer főnél kisebb településen. Mivel a tapasztalatok szerint a falvakban élők életminősége elmarad a nagyobb településen élőkétől, komplex programot indított a kormány 2019-ben a vidéken élők életminőségének javítására.

Hozzátette: a cél az, hogy az életminőség javításával megállítsák a falvak drasztikus népességszám-csökkenését. Mint mondta, a települések jelentős részén ezt elérték, a 2500 csökkenő népességszámú településből tavaly már több mint ezerben nőtt a lakosok száma. Mint mondta, idén 15 pályázati kiírás jelent meg a Magyar falu programban, ezek révén több mint 80 milliárd forinttal segítettek a falusi önkormányzatokat, civil szervezeteket és egyházközségeket. Elmondta: ebben az évben 860 falusi utcát fejlesztenek a program keretében, 400 településen szerezhetnek be az utakat karbantartó kommunális eszközöket, 350 játszótér épül vagy újul meg, 200 településen falu- vagy tanyagondnoki buszokat szereznek be, több száz településen pedig faluházakat, óvodákat, szolgálati lakásokat tudnak felújítani, kialakítani. Megjegyezte:

a program indulása, 2019 óta 20 ezer nyertest hirdettek ki, és nekik mintegy 200 milliárd forint támogatást biztosítottak az elmúlt három évben.

Szólott arról is, hogy idén kétszázalakkal bővült azoknak a településeknek a száma, ahol igénybe lehet venni a falusi csokot, a program népszerűsége töretlen, a 2019-es indulástól kezdve közel 25 ezer kérelmet fogadtak be a pénzintézetek, vagyis ennyi család kezdetét hozta otthona bővítéséhez, felújításához.

Gyopáros Alpár kiemelte: a Magyar falu program fontos eleme a falusi útalap, amely az állami mellékúthálózat megújítását szolgálja. Az idei év végéig háromezer kilométer út fejlesztése kezdődik el vagy történik meg, jövőre pedig további 1500 kilométer mellékút felújítását tervezik.

A kormánybiztos szót arról is, hogy idén már piaci szereplőket is támogatnak a programban, a falusi mikro- és kisvállalkozások 2-10 millió forintot igényelhetnek telephelyfejlesztésre, eszközbeszerzésre, működési költségek finanszírozására. A pályázat keretösszege 25 milliárd forint volt és a kormánybiztos jelezte, várhatóan tovább bővül a program a jövő év elején. Elmondta azt is, több mint száz új falusi bolt nyitását és több ezer bolt fejlesztését tudják támogatni, az erről szóló döntés ősszel várható. A Falusi civil alap pályázatairól szólva elmondta,

a tavalyi siker után idén is meghirdették azt, és 1500-nál több nyertest tudtak kihirdetni, a pályázók között ötmilliárd forintot osztottak szét. Gyopáros Alpár jelezte: felmérték, melyek azok az állami tulajdonú ingatlanok, amelyekkel az ingatlan kezelőjének nincs hosszútávú célja, hogy azokat a kistéleplési önkormányzatoknak átadják. Mint mondta, hamarosan a kormány elé kerül az erről szóló javaslatuk, az Országgyűlés döntését követően jövő év elején 600-nál több település 1500 ingatlant vehet át az államtól hasznosításra.

Elmondta azt is, a kormány egy-egymillió forinttal támogatja az ötezer lélekszámúnál kisebb településeket rendezvényük, falunapjuk lebonyolításában. Emellett a MÁV Zrt.-vel közösen, kétmilliárd forint keretösszegű programot indítottak a kistéleplési vasútállomások felújítására. A programban közel 30 településen már meglévő állomásépületet újítanak fel vagy építenek újat, 230 településen pedig egyéb beruházásokkal segítik a komfortosabb utazást.

Gyopáros Alpár jelezte: a jövő évi költségvetésben biztosított a program folytatásához szükséges forrás. Kiemelte: a program indulása óta 600 milliárd forintot költöttek a Magyar falu programra, a forrás évről évre nő, 2019-ben 150 milliárdot, tavaly 200 milliárdot, idén 250 milliárdot, és jövőre még ennél is többet szándékoznak.

Talajjavító mészpor eladó!

Csornai meszezőanyag (EK műtrágya: magnéziumos mész - szabványminőség)

Összetétel: dolomit és mész $\text{CaMg}(\text{CO}_3)_2$ CaCO_3

Hatóanyag tartalom minimálisan:

Ca 12%

Mg 8%

Semlegesítőképesége egyenérték: 49,15%

1100 Ft+ÁFA / tonna, felrakva.

Szállításban tudunk segíteni!

BE-VA Sped Kft. • +36 30 226 69 03

RÁBAKÖZ.HU





A jövőépítő



SWIETELSKY Magyarország Kft.

Útépítési üzletág

Csornai Főmérnökség

9300 Csorna, Vasutas u. 9.

info@swietelsky.hu

www.swietelsky.hu

+36 96 261 010

GRAPHITE BARKÁCSGÉP AKCIÓK

GRAPHITE



3 év
TELES KÖRŰ
GARANCIA

AKKUS FÚRÓ ENERGY+

GRAPHITE 58G000

Akkumulátor-feszültség: 18 V, percenkénti fordulatszám (rpm): 350-1250 ford./perc, maximális forgatónyomaték: 44 Nm

6 990 Ft
/ db

akku és töltő nélkül



Akkumulátor
18V Li-ion 2.0Ah
GRAPHITE 58G001

8 990 Ft
/ db



Akkutöltő
Energy+ akkukhoz
GRAPHITE 58G002

3 990 Ft
/ db

3 év
TELES KÖRŰ
GARANCIA



SAROKCSISZOLÓ

GRAPHITE 59G110

Tárcsa-/korongméret: 125 mm, teljesítmény: 1100 W, percenkénti fordulatszám (rpm): 12000 ford./perc

13 490 Ft
/ db



hufbau
bnf krass

HUFBAU BNF Csorna Bartók B. u. 57-59.

+36 96 261 126

HUFBAU BNF Győr Bécsi u. 14.

+36 96 524 765

www.bnfshop.hu

Az akció érvényes 2021. 09. 25-től 10. 16-ig, ill. a készlet erejéig. Az árak magyar forintban értendők és az ÁFA értékét tartalmazzák. A termékek egyes telephelyeinken kizárólag rendelésre vásárolhatók meg. Az akciók nem vonhatók össze. Egyes termékek fotói illusztrációk. A tájékoztatás nem teljeskörű, érdeklődjön üzleteinkben vagy az elérhetőségeinken!

**TÍPUSFÜGGETLEN MŰSZAKI
VIZSGÁZTATÁS ÉS EREDETISÉG
VIZSGÁLAT**



Way of Life!

A SUZUKI MOLNÁR AUTÓHÁZBANI



**LASSÚ JÁRMŰ ÉS
MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ**

PÓTKOCSI



SZEMÉLYGÉPKOCSI



MOTORKERÉKPÁR

CSORNA, SOPRONI ÚT 23./C
TEL.: 96/593-085, +36 30/680-1884

TÖBB MINT **1 MILLIÓ FT**
ÁRKEDVEZMÉNY

**AZ ELÉRHETŐ
AUTOMATA
VÁLTÓ HIBRID.
MINDENKINEK.**

**3+7 ÉV HYBRID PRO GYÁRTÁS
GARANCIA**



VITARA

SX4 S-CROSS

A nagyváros fényei vagy inkább a természet nyugalma vonzza? Bárhol is érezze elemében magát, a Suzuki Hybrid Vitara és SX4 S-Crossra mindig számíthat! A gazdag felszereltség és a számos vezetéstámogató rendszer nyújtotta kényelem és biztonság villogatos körülmények között is megállja a helyét, és ha az automata váltó komfortjára vágynak, az is rendelkezésére áll! Válassza a Suzuki Hybrid Vitara-t vagy SX4 S-Cross-t 3+7 év Hybrid Pro garanciával, és vigye haza kedvezményt több mint 1 millió forint MySuzuki Elősegítőprogram árkedvezményeivel!

Az árkedvezmény, a tájékoztatás nem teljes körű, a választásnál figyeljen a garancia és a kedvezmény további részleteire a kiskönyvben megnevezett üzleteinkben vagy online a www.suzuki.hu oldalon!

Suzuki Molnár Autóházak

Csorna, Soproni út 23/C

Tel.: 96/263-889

Győr, Mérföldkő u. 14. (a Metro mellett)

Tel.: 96/592-180

